

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Marché n° 05/2025

Personne publique :

Institut National de Formation des Personnels du Ministère de l'Agriculture



Objet du marché :

**Formations à la prévention des risques routiers, à l'éco-conduite
professionnelle et la conduite tout terrain**

DOCUMENT 2

1 - PRÉSENTATION DE L'INFOMA

L'INFOMA est un établissement public du ministère de l'Agriculture chargé de :

- la formation initiale des techniciens supérieurs et principaux des services du ministère de l'agriculture ou d'auditeurs libres
- la formation continue des agents du ministère de l'agriculture ou d'autres ministères ou d'organismes publics, parapublics ou privés.

L'établissement est installé sur deux sites : Corbas (69-Lyon) et Nancy (54).

Depuis plusieurs années, l'Infoma s'est engagé dans une démarche qualité qui a été finalisée en 2009 par l'obtention d'une certification ISO 9001 pour l'ensemble des formations qu'il dispense. Dans ce contexte, les stagiaires sont invités à formuler leur appréciation à l'issue des actions de formation au moyen d'un questionnaire. L'Infoma communique si besoin ou sur demande, aux formateurs le bilan de ces appréciations, dans le but de permettre une amélioration continue des formations dispensées par l'institut.

2 - PRÉSENTATION DU PUBLIC A FORMER - FORMATION CONTINUE

En tant qu'opérateur du Ministère chargé de l'Agriculture, l'Infoma a la charge d'organiser des formations continues pour le personnel du Ministère, dans le cadre du PNF (Programme National de Formation). Par ailleurs, chaque année l'Infoma organise des sessions de formation pour les agents de l'ASP (Agence de services et de paiement), opérateur du MASA, qui a en charge, notamment, les contrôles PAC (Politique Agricole Commune).

Les formations à la prévention des risques routiers concernent principalement le personnel de l'opérateur ASP exerçant des missions en lien avec le milieu agricole et les contrôles le concernant. Ces personnels sont titulaires du permis de conduire (Catégorie B) en cours de validité, et sont amenés à fréquemment conduire lors de leurs missions professionnelles.

Ils sont amenés à se rendre sur des routes en milieu urbain, mais majoritairement en milieu rural et parfois sur des routes de montagne, avec des risques de circulation selon l'environnement et la météo.

La formation à la prévention du risque routier et à l'éco-conduite professionnelle est donc indispensable pour le bien être professionnel de ces agents lors de leur déplacement. Elle intégrera en plus les bonnes pratiques écoresponsables que préconise particulièrement le Ministère de l'Agriculture et les services publics en général.

3 – ELEMENTS DE CONTEXTE

Dans le cadre des campagnes de contrôle terrain, les agents de l'ASP sont amenés à se déplacer à travers les départements pour se rendre sur le site des exploitations agricoles. A ce titre, ils empruntent tout type de routes et sous toutes les conditions climatiques. Dans ce sens, ils peuvent rencontrer des situations de circulation diverses : trafic routier, chaussée glissante, accidentée, enneigée, ...

Les agents en charge des contrôle sont amenés à utiliser des véhicules de type : Ford Tournéo essence, Dacia Sandéro Stepway essence, Dacia Duster 4x4 gasoil ou Peugeot Rifter essence.

4 – DEROULEMENT DES FORMATIONS ET PROGRAMMES

FORMATIONS :

Formation N°1 : Formations à la prévention du risque routier et à l'éco-conduite professionnelles

Durée de la formation : 2 jours (soit 14h de formation : 4h de théorie et débriefing / 10h de pratique)

Partie théorique : dans les locaux du prestataire et à proximité du circuit proposé.

Partie pratique : sur une piste ou circuit fermé

Modalités et méthodes pédagogiques

Modalités la formation inclue une partie théorique de mise à jour des connaissances en matière de connaissance du véhicule, de prévention et de sécurité routière ainsi qu'une partie pratique avec des mises en conditions et test de conduite utilisant le véhicule professionnel de l'agent ou un véhicule mis à disposition par le prestataire de formation.

Méthodes pédagogiques : la formation est individualisée, elle donne lieu à des conseils personnalisés.

Elle comprend une évaluation initiale du niveau de connaissances des stagiaires ainsi que des évaluations en cours (exemple : autoévaluation après chaque atelier) et en fin de formation (exemple : QCM puis corrigé commenté) pour que les stagiaires appréhendent bien les compétences acquises et celles qu'ils doivent acquérir.

Les évaluations liées à la pratique de conduite seront obligatoirement faites par un formateur qualifié et compétent qui dispose d'une autorisation administrative d'enseigner dans le respect de l'article L212-1 du code de la route.

La partie pratique se fera pour partie au volant d'un véhicule de façon à ce qu'individuellement, chaque stagiaire ai conduit 2h45 sur circuit fermé durant la formation.

Le reste du temps de pratique se fera en tant que passager du véhicule conduit par un autre stagiaire du même équipage.

Scénario possible :

• Jour 1

Durée (min)	Séquence	Horaire	Contenu pédagogique	Atelier	Localisation
30	1	8h00	Accueil des stagiaires et aspects administratifs du stage	En groupe	En salle
60	2	8h30	La réglementation en vigueur	En groupe	Théorie en salle
15	Pause	9h30			
45	2	9h45	Les aspects aggravants du risque routier	En groupe	Théorie en salle
60	3	10h30	Préparer et débiter son déplacement	En groupe	Statique véhicule
60	4	11h30	Une bonne position pour mieux conduire	En groupe et individualisé	Statique véhicule
90	Déjeuner	12h30			
120	5	14h00	Le conducteur et ses compétences	En groupe et individualisé	Dynamique routier
30	6	16h00	Les nouvelles technologies embarquées dans un véhicule	En groupe	Dynamique routier
30	7	16h30	Débriefing de la journée	En groupe	Théorie en salle

Fin de la journée 1				
---------------------	--	--	--	--

• Jour 2

Durée (min)	Séquence	Horaire	Contenu pédagogique	Atelier	Localisation
30	8	8h00	Accueil et réveil pédagogique	En groupe	Théorie en salle
60	9	8h30	La conduite d'un véhicule en faible adhérence	En groupe	Dynamique circuit
15	Pause	9h30			
165	9	9h45	Maîtrise du sous et survirage et gestion d'un freinage d'urgence	En groupe	Dynamique circuit
90	Déjeuner	12h30			
150	10	14h00	La gestion du sur accident et les premiers secours	En groupe et individualisé	Dynamique circuit
60	11	16h30	Débriefing évaluation des connaissances et questionnaire de satisfaction	En groupe	Théorie en salle
Fin de la journée 2					

Formation N°2 : Formations conduite tout terrain avec manœuvres en terrain difficile et franchissement de faibles gabarits

Durée de la formation : 2 jours (soit 14h de formation : 4h de théorie et débriefing / 10h de pratique)

Partie théorique : dans les locaux du prestataire et à proximité du circuit proposé

Partie pratique : sur une zone d'évolution tout terrain.

Modalités et méthodes pédagogiques

Modalités la formation inclue une partie théorique de mise à jour des connaissances en matière de connaissance du véhicule, de prévention et de sécurité routière ainsi qu'une partie pratique avec des mises en conditions et test de conduite utilisant le véhicule professionnel de l'agent ou un véhicule mis à disposition par le prestataire de formation.

Méthodes pédagogiques : la formation est individualisée, elle donne lieu à des conseils personnalisés.

Elle comprend une évaluation initiale du niveau de connaissances des stagiaires ainsi que des évaluations en cours (exemple : autoévaluation après chaque atelier) et en fin de formation (exemple : QCM puis corrigé commenté) pour que les stagiaires appréhendent bien les compétences acquises et celles qu'ils doivent acquérir.

Elle comprend une évaluation initiale du niveau ainsi que des évaluations en cours et en fin de formation pour que le stagiaire appréhende bien les compétences acquises et celles qu'il doit acquérir.

Les évaluations liées à la pratique de conduite seront obligatoirement faites par un formateur qualifié et compétent qui dispose d'une autorisation administrative d'enseigner dans le respect de l'article L212-1 du code de la route.

La partie pratique se fera pour partie au volant d'un véhicule de façon à ce qu'individuellement, chaque stagiaire ai conduit 2h45 sur circuit fermé durant la formation.

Le reste du temps de pratique se fera en tant que passager du véhicule conduit par un autre stagiaire du même équipage.

Scénario possible :

• Jour 1

Durée (min)	Séquence	Horaire	Contenu pédagogique	Atelier	Localisation
30	1	8h00	Accueil des stagiaires et aspects administratifs du stage	En groupe	En salle
60	2	8h30	La réglementation en vigueur sur la circulation sur et hors route	En groupe	Théorie en salle
15	Pause	9h30			
45	2	9h45	Les aspects aggravants du risque routier	En groupe	Théorie en salle
60	3	10h30	Préparer et débiter son déplacement	En groupe	Statique véhicule
60	4	11h30	Une bonne position pour mieux conduire sur et hors route	En groupe et individualisé	Statique véhicule
90	Déjeuner	12h30			
120	5	14h00	Les nouvelles technologies dans un véhicule, la chaîne cinématique, utilisation 2/4 routes motrices hors piste	En groupe et individualisé	Dynamique piste tt
30	6	16h00	Le conducteur et ses compétences Connaître les capacités techniques de son véhicule en situation tt (dévers, montée et descente)	En groupe	Dynamique piste tt
30	7	16h30	Débriefing de la journée	En groupe	Théorie en salle
Fin de la journée 1					

• Jour 2

Durée (min)	Séquence	Horaire	Contenu pédagogique	Atelier	Localisation
30	8	8h00	Accueil et réveil pédagogique	En groupe	Théorie en salle
60	9	8h30	La conduite d'un véhicule hors route : voie non carrossable, chemin de terre. Reconnaissance du terrain	En groupe et individualisé	Dynamique piste tt
15	Pause	9h30			
165	9	9h45	Maîtrise du véhicule en adhérence précaire (boue, sable etc.) Franchissement ornière talus fossé...	En groupe et individualisé	Dynamique piste tt
90	Déjeuner	12h30			
150	10	14h00	La gestion de son véhicule en cas d'enlèvement. Techniques de dégagement selon les différents types de terrain. Mise en sécurité du véhicule en tt	En groupe et individualisé	Dynamique piste tt
60	11	16h30	Débriefing évaluation des connaissances et questionnaire de satisfaction	En groupe	Théorie en salle
Fin de la journée 2					

5 – OBJECTIFS DES FORMATIONS

Objectifs pédagogiques pour les prestations de base sur 2 jours

- Connaître et comprendre les risques routiers professionnels,
- Acquérir les connaissances de base sur la technique automobile,
- Impulser un processus de changement d'attitudes en réduisant le nombre de comportements à risque chez le conducteur (facteurs physiologiques et psychologiques, dans des situations courantes et dégradées de conduite),
- Anticiper et gérer une situation de conduite à risque,
- Maîtriser la conduite d'un véhicule quatre roues motrices en environnement tout terrain,
- Prévenir la réitération d'infractions ou de négligences de conduite,
- Prévenir les accidents liés à la conduite d'un véhicule dans le cadre professionnel.
- Améliorer la sécurité routière,
- Obtenir le statut de conducteur éco-responsable et citoyen de la route (réduction de la consommation de carburant et maîtriser les coûts d'entretien du véhicule),
- Construire des compétences de connaissance du véhicule, d'une conduite professionnelle et écoresponsable,

Sanction visée et documents distribués :

Attestation de stage (à minima) ainsi que quelques documents de synthèse sur la conduite sécuritaire, la conduite tout terrain et l'éco-conduite.

6 – ESTIMATION DU NOMBRE DE STAGIAIRES

Pour la première année du marché :

Le nombre estimé de personnes à former pour l'ASP (Agence de service et de paiement) est de 120 agents au niveau national.

Pour acceptation du présent document et engagement de le respecter, le soumissionnaire doit :

- Parapher chacune des pages du présent document
- Inscrire ci-dessous de façon manuscrite la mention **« lu et approuvé »** ; dater et signer ; apposer son timbre.

(L'INFOMA se réserve le droit de ne pas examiner toute offre ne comportant pas les mentions ci-dessus).